Fahrplanvorschau

für das

FKTT - Modultreffen

Hangelsberg 2026

allgemeines:

In diesem Jahr wollen wir uns in der Epoche IV bewegen. Regional denke ich etwas an die Altmark und den Betrieb der dortigen Nebenbahnen.

Dort gab es zum Beispiel einen Gag 56847 mit Ea - Wagen. Das war eigentlich ein Düngemittelzug. Den habe ich aber zu einem Kohlezug umgewandelt. Damit wir den Anschluß Marienschacht artgerecht einsetzen können.

Ansonsten werden Lokbespannte Personenzüge und LVT – Garnituren (mit Beiwagen) den Betrieb beherrschen.

Fahrzeugeinsatz Tfz:

3 x BR 50.35 → alternativ BR 52.8

2 x BR 110

3 x BR 119 → alternativ BR 118.5

3 x BR 171 → hier wäre auch der einzelne 172 von Adrian möglich.

1 x BR 171.8

1 x BR 102.1

2 x BR 106

Ortsloks sind nicht speziell vorgesehen.

Fahrzeugeinsatz Güterwagen:

Für den Kohlezug werden einige Eas – Wagen mit passender Kohleladung benötigt.

Auch gibt es wieder zwei Lgo – Zugpaare für Umleiterzüge. Diese fahren wieder in eine Richtung. Müssen also nach Ankunft in HAED wieder abgeräumt werden. Oder in der Betriebspause zurück gerollert werden. Hier stelle ich mir einen schönen Kesselwagenzug vor, oder Kühlwagen. Leere Gipswagen gehen auch.

Ansonsten das normale Programm der Epoche 4.

Fahrzeugeinsatz Reisezugwagen:

Es gibt 2 Wagenzüge auf der „Hauptbahn“ und dort noch einen Verstärkerpark.

Für die Nebenbahn nach Randemünde brauchen wir auch eine Garnitur

Benötigt werden:

1 x P Haupt 1:	Bghw, Bghw,Bghw, BDghws
1 x P Haupt 2:	Bag,Bag,Dag,Bag,Bag,Bag
1 x P Neben 1:	Bag,Bag,Bag,Da
1 x P Verstärker:	Bghw,Bghw

Der Verstärkerpark fährt morgens mit P 7300 von KZZ nach Beerow (am Zugschluß)

Dort wird er abgehängt und mit der Rangierlok wieder an den Zugschluß von P7305 beigestellt.

Nachmittags läuft die Verstärkergruppe am Schluß von P 7312 bis Behrenwald. Dort wird er von der Zuglok des P 7315 während der Zugkreuzung vom Zugschluß abgenommen und an die Spitze von P 7315 gestellt.

Güterverkehr:

Der Güterverkehr wird im Wesentlichen durch Nahgüterzüge abgewickelt:

Strecke Kleinschattwitz - Hängersdorf:

N 60757 / 60859 HAED - KZZ

N 60858 / 60860 KZZ - HAED

Diese Züge bedienen Behrenwald und die Gruppe Beerow.

Auch können hier zusätzlich Wagen von Fiddel zu Fiddel befördert werden.

Die Gruppe Beerow besteht aus den Zielen BER, AFP, HPG, DMOL, MAR

Also auch den Einzelfrachten der Kleinbahn nach Marienschacht.

Zusätzlich gibt es die Züge

N 67343 HAED - BER

N 67344 BER – HAED

Das ist die Zu – und Rückführung der Rangierlok und dient gelichzeitig als Entlastungszug für die Gruppe BER.

Für den Wagenaustausch zwischen den Fiddeln gibt es die

Dg 53464 KZZ – HAED

Dg 53461 HAED – KZZ

Das Industriegebiet Gabelow wird mit folgenden Fahrten versorgt

Üa 76140 / 76142 KZZ - GAW

Üa 76141 / 76143 GAW – KZZ

Strecke Kleinschattwitz - Randemünde:

N 67355 / 67357 RDE – KZZ

Unterwegs wird SERO direkt bedient.

Bei diesen Fahrten wird beim Aufenthalt in Granzlin der Anschluß MOROT bedient.

Üa 76877 / 76879 GRA - MOROT

Üa 76878 / 76880 MOROT – GRA

N 67356 / 67358 KZZ – RDE → **Frachten GRA, MOROT, ZVL, SERO, RDE**

Der Anschluß Zementgleis wird durch die Nahgüterlok nach Ankunft in Randemünde extra bedient.

Üa 76651 / 76653 RDE – ZVL

Üa 76652 / 76654 ZVL - RDE

Bei diesen Zügen müssen ggf. Wagen erst nach Randemünde mitgenommen werden und auf der Rückfahrt zugestellt werden.

Der untere Streckenteil wird extra bedient.

N 67451 / 67453 KZZ – ART → **Frachten ART, ABM , KUR**

N 67452 / 67454 ART – KZZ

Für die Bedienung von ABM gibt es während des Aufenthaltes in Altranft die Fahrten:

Üa 76452 / 76454 ART - ABM

Üa 76451 / 76453 ABM - ART

Strecke Beerow - Marienschacht:

N 67205 BER - MAR → **Frachten HPG, DMOL, Einzelfrachten MAR**

N 67206 MAR - BER

<u>Stückgutverkehr:</u>

Es gibt es keine besonderen Festlegungen. Umladehalle in KZZ

Kohlezug:

Der Kohlezug soll über den Tag in Marienschacht beladen werden.

Die Leerwagen kommen mit:

Lgo 58846 KZZ – BER und Streckenlok nach Beerow.

Hier wird der Zug mit 2 x BR 106 (Ranglok BER und eine extra Lok) übernommen, in die Kleinbahn umgesetzt und mit Zug- und Vorspannlok BR 106 nach MAR gefahren. Die RangLok BER fährt dann wieder Lz zurück und die extra Lok kann sich den ganzen Tag dort mit dem Beladen beschäftigen. Es findet in dieser Zeit auch kein Reiseverkehr dorthin statt, sodaß auch das Streckengleis genutzt werden kann.

Bis 14:30 muß der beladene Zug fertig sein, dann kommt die Ranglok BER wieder zurück und der Vollzug wird mit Zug- und Vorspannlok wieder zurück nach Beerow gebracht. Dort in den Hauptteil umgesetzt und der Zug wird wieder mit einer Streckenlok bespannt und läuft als Gag 56847 nach KZZ.

Die genaue Wagenanzahl müssen wir noch festlegen. Ich denke so an 8 – 10 Eas – Wagen. Das hängt von den Gegebenheiten in MAR ab.

Personaleinsatz:

Folgende Betriebsstellen sind mit einem Fdl besetzt:

Kleinschattwitz

Behrenwald

Beerow → hier gibt es einen Rangierleiter, der auch Frachtdispo sein wird

Hängersdorf

Randemünde

Ein Wagenmeister für KZZ und HAED sollte reichen.

Fiddelfarben:

HÄNGERSDORF: Blau, Grün, Gelb,

KZZ : Rot, Braun, Schwarz, Orange